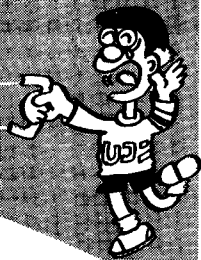
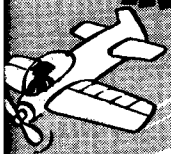


# 絵で見るUコンABC



## Uコン機製作のポイント (その3)

### 下塗り～紙張り～塗装

#### 美しく塗装しよう

正確に、丈夫に、美しく作る…ということを目前に、4月号からUコン機の製作方法を説明してきましたが、先月号までで機体の組立て方法の説明を終り、今月号はいよいよ「美しく作る」ための塗装の説明に入りましょう。

塗装のコツは、「焦るな」ということです。濃い塗料で一気に塗ろうとせず、薄めた塗料を何回も時間をおいて塗り重ねるのが、美しく塗装するためのコツです。

#### 機体の塗装に必要なもの

Uコン機を塗装するための塗料は、ラッカー、エンビ、ドーブなどが使われますが、今回は最も一般的な方法であるラッカーで色塗りをしてクリア・エンビで仕上げる方法を説明しましょう。

では、ラッカー塗装をするためには、どんなものが必要でしょうか。

まず、塗料の色ラッカーとクリア (透明) ラッ

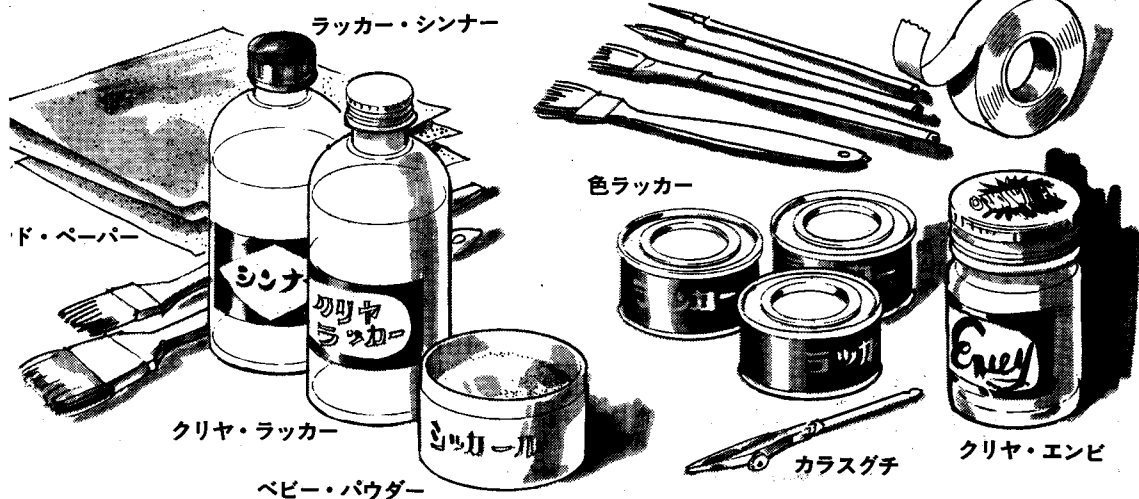
カー、ラッカー・シンナー (薄め液)、下塗りをするときにクリア・ラッカーに混ぜて塗るタルクまたはベビー・パウダー (シッカロール) など、280～400番くらいのサンド・ペーパー、大小いろいろな刷毛や筆、塗り分けるときに使うマスキング・テープ、最後に仕上げに塗るクリア・エンビなどが必要です。また、慣れてくると、マークや文字を書くときに使うカラスグチなども欲しいものです。

#### 下塗りの方法

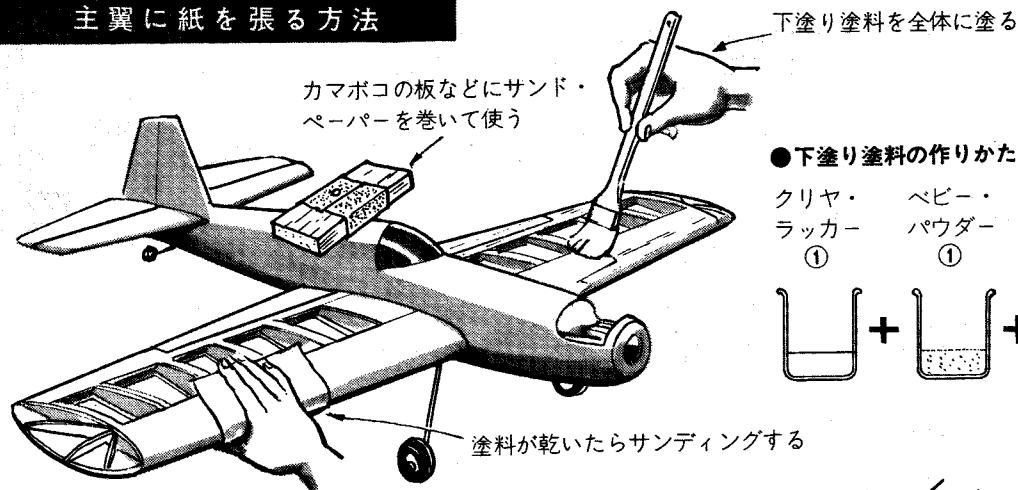
「下塗り」とは、塗装をきれいに仕上げるために下地を滑らかに仕上げることで、これをていねいに行なわないと塗装がきれいに仕上がりにません。

下塗りの方法は、まずクリア・ラッカーにタルクまたはベビー・パウダーを入れ、シンナーで薄めて下塗り用の塗料を作ります。これを生地完成の状態になっている機体に塗り、乾いてから280～400番くらいのサンド・ペーパーで磨きます。これを数回くり返し、機体がツルツルになってき

#### Uコン機の塗装に必要なもの

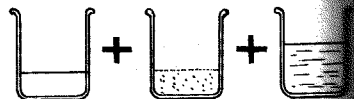


## 主翼に紙を張る方法

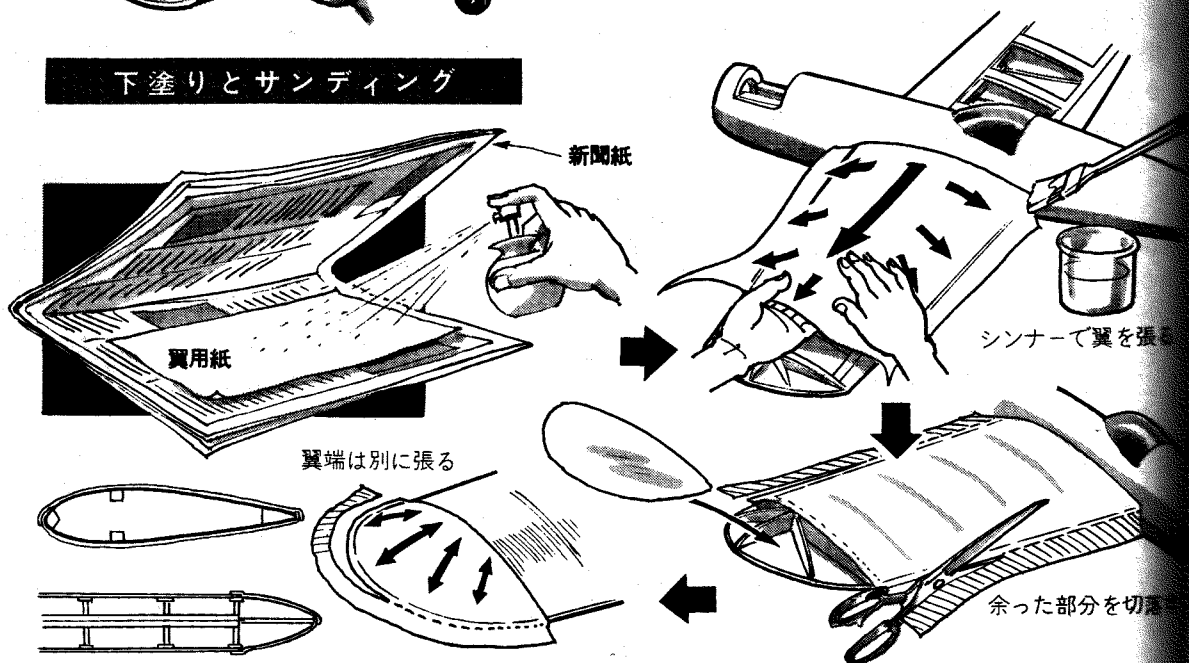


### ●下塗り塗料の作りかた

クリア・ラッカー ①      ベビー・パウダー ①      ラッカーシンナー ②



## 下塗りとサンディング



たら最後にクリア・ラッカーを塗っておきます。

## 主翼に紙を張る

機体の下塗りが終わったら、主翼に紙を張りましょう。紙をきれいに張るには少しコツがありますが、慣れれば簡単に張ることができます。

まず、紙を張ろうとする部分の大きさより少し大きめに切り、新聞紙の上などに置いて、平均にタププリと霧を吹いてぬらします。

余分な水分を新聞紙に吸い取らせてから、紙をソッと翼の上に置き、少しずつ引っ張ってシワを伸ばします。次に刷毛にシンナーを付けて、ぬれた紙の上から中央部にシンナーを流します。する

と下塗りのラッカーが溶けて紙を機体に張付けます。中央が終わったら前縁、後縁、翼端の順に行ない、最後にスパーとリブにシンナーを流します。

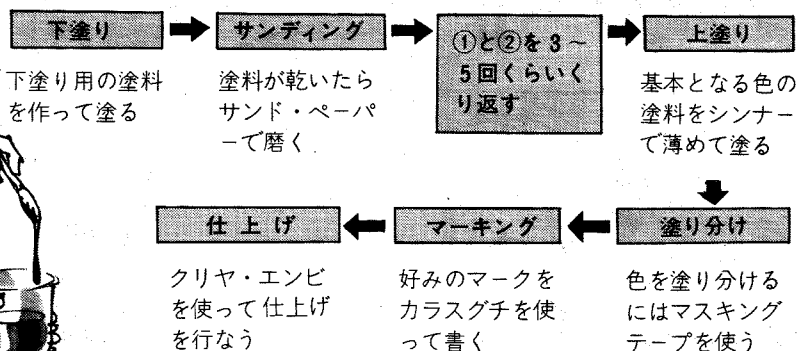
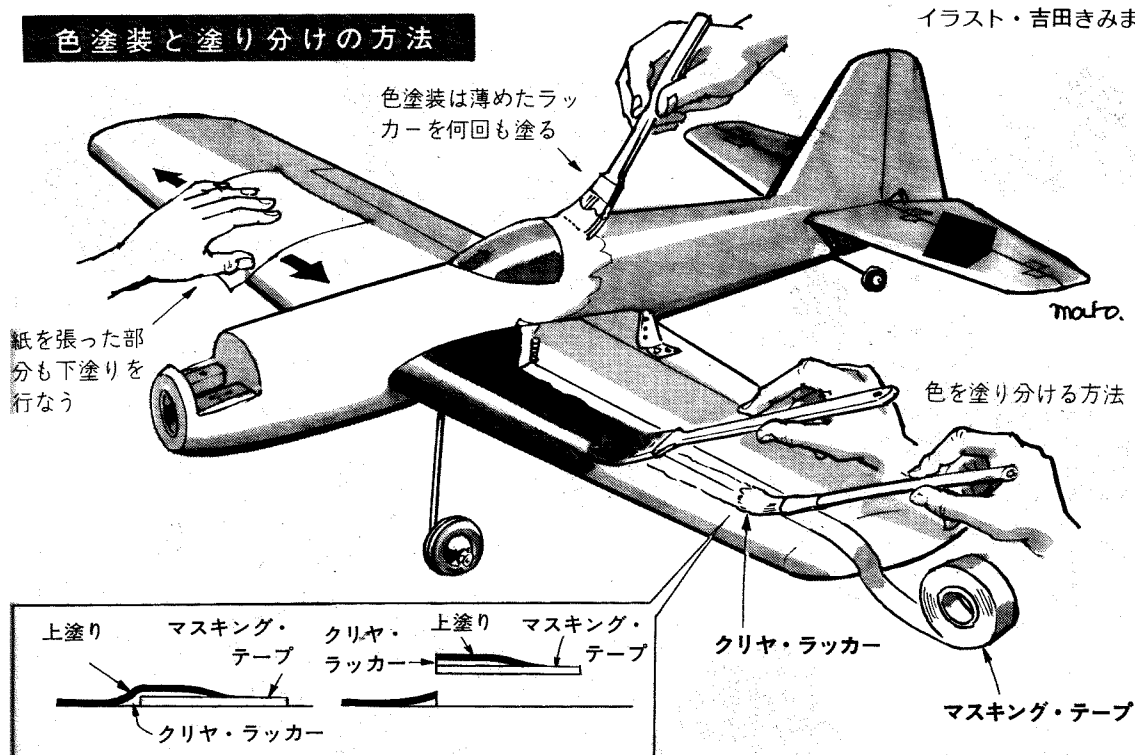
シンナーで紙を張る代りに、翼に木工用ボンドや工作糊を付けて張る方法もあります。このときもていねいに紙のシワを伸ばして張りましょう。

紙が張れたら余分な部分をハサミなどで切り落してからもう片面を張ります。また、翼端は別に張ったほうがきれいに張れます。

翼に紙を張るときには、必ず翼の裏面から張るようにしましょう。そのほうが紙の継ぎ目が目立ちません。両面を一度に張ることもできますが、慣れないうちは片面ずつ張るほうが簡単です。

## 色塗装と塗り分けの方法

イラスト・吉田きみまろ



紙がすべて張り終わったら、紙の上にも下塗り用の塗料を塗って、塗料が乾いたら目の細かいサンド・ペーパーで磨きます。これも3〜4回ほど繰り返しておいてください。

### 色塗装の注意点

下塗りも終り、いよいよ色塗装です。何色に塗るかが決まったら、2色以上使う場合は基本となる色を全体に塗ってしまいます。このときは、塗料を2〜3倍に薄めて、ていねいに塗装し、十分に乾くのを待ちながら何回も行なってください。塗料を塗るときは刷毛は往復させず、一方向に動かすことも大切なテクニックです。

色を塗り分けるときは、分けようとする部分にマスキング・テープをピッタリと張り、その上からクリア・ラッカーを1〜2回塗っておきます。こうすると塗料がテープの下にしみ込まず、きれいに塗り分けることができます。塗り分ける塗料も、薄めたものを何回もくり返して塗りますが、下に塗った塗料が十分に乾いていないと溶けてきてしまいますので、注意して塗ってください。

マークや文字を書く場合も、塗り分けるときと同じ方法で行なえます。

最後に、ラッカーはグロー・エンジンの燃料には溶けてしまいますので、色塗装が終わったら必ずクリア・エンビを全体に塗っておいてください。

## 参考：耐燃料塗料(クリア塩ビ等)の時代による変化



エンジンカラースプレー クリヤー (160ml)【HTRC 2.1】  
東邦化研

★★★★★ ・ 2件のカスタマーレビュー

価格： ¥ 702 **プライム**

**8点在庫あり。(入荷予定あり)** 在庫状況について  
この商品は、Amazon.co.jp が販売、発送します。ギフトラッピングを利用でき  
新品の出品: 2 ¥ 636より

住所からお届け予定日を確認 | 既定の住所を使用 **詳細**

ご指定の郵便番号にお届けする場合は、通常配送を選択の上、注文確定画

・ 対象性別 : 男の子



エンジンウレタン クリヤー (180ml)【HTRC 3】

東邦化研

★★★★★ ・ 3件のカスタマーレビュー

価格： ¥ 1,512 **プライム**

**4点在庫あり。**在庫状況について  
この商品は、Amazon.co.jp が販売、発送します。ギフトラッピング  
新品の出品: 3 ¥ 1,512より

住所からお届け予定日を確認 | 既定の住所を使用 **詳細**

ご指定の郵便番号にお届けする場合は、通常配送を選択の上、

・ 対象性別 : 男の子

## とはいえ、ビニローゼも売ってる



サンデーペイント ビニローゼ 1/4Lトウメイ【HTRC 3】

サンデーペイント

★★★★★ ・ 1件のカスタマーレビュー

価格： ¥ 1,189 **プライム**

**1点在庫あり。(入荷予定あり)** 在庫状況について  
この商品は、Amazon.co.jp が販売、発送します。ギフトラッピングを利用  
新品の出品: 2 ¥ 1,189より

住所からお届け予定日を確認 | 既定の住所を使用 **詳細**

ご指定の郵便番号にお届けする場合は、通常配送を選択の上、注文確

- ・ 容量: 1/4L
- ・ 塗り面積(2回塗り): 約1.5㎡
- ・ 塗り面積(タタミの広さ): 約1枚分
- ・ 乾燥時間(指触): 約15分(20℃)、約30分(冬期)
- ・ 乾燥時間(半硬化): 約30分(20℃)、約60分(冬期)
- ・ 色: トウメイ
- ・ 材質: 合成樹脂万能塗料