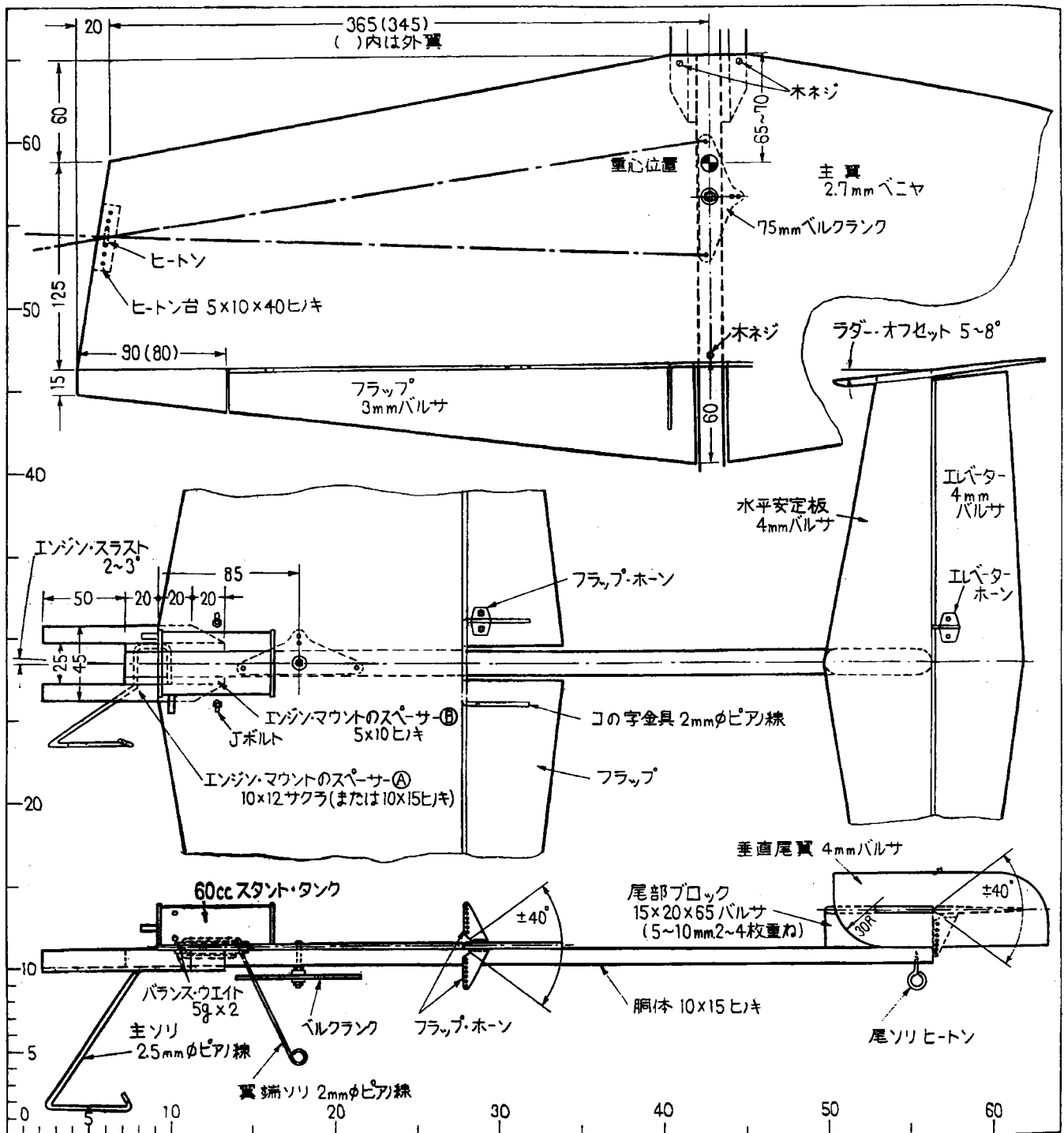


◆主翼に合板を使用したスタント・トレーナーの新作機◆

15クラス・スタント・トレーナー『スーパー・プライ』設計図

設計/藤沢 洋



15クラス・スタント・トレーナー『スーパー・プライ』の材料表

主翼関係		胴体関係		エレベーター・ホーン, プッシュ・ロッド, コの字金具 (2mmφピアノ線), フラップ・ホーン×2, リードアウト・ワイヤー, 主ソリ (2.5mmφピアノ線, 翼端ソリ (2mmφピアノ線), 尾ソリ (ヒートン), 60cc スタント用燃料タンク, Jボルト, エンジン止めビス, エポキシ系接着剤, 工具類, その他
主翼基本部	2.7mmベニヤ	エンジン・マウント	10×12サクラ (または10×15ヒノキ)	
フラップ	3mmバルサ	エンジン・マウントのスペーサー	5×10ヒノキ	
ヒートン台	5×10×40ヒノキ	胴体基本部	10×15ヒノキ	
バランス・ウエイト	5g×2	尾部ブロック	15×20×65バルサ	
水平, 垂直尾翼関係		その他		
水平安定板	4mmバルサ	ベルクランク, ヒートン (1個),		
エレベーター	4mmバルサ			
垂直尾翼	4mmバルサ			