

落としてもこおれない、ジョブな09トレーナー

ご存じ!  
(スクラッパー改)

# 死んでタマルカ号



## はじめに

以前、まんがUコン入門のコン太郎君のオバアチャンが作った入門者用の練習機『死んでタマルカ号』を皆さんはおぼえていますか？、機首の横から出たアメンボの足のような2本の棒のおかげで少しくらい機首から突込んでも、ビヨーンとはね返り、こわれることがない…という革命的？な練習機でした。

その後、何回かオバアチャンに会って、そのたびに『死んでタマルカ号』の自慢話を聞かされましたが、実際に役に立つ機体ですので、「ぜひUコン技術に記事を書いて下さい」と言ったのですが「アタシャハズカシイヨ…」と逃げ回るので私が代りに説明する事になりました。

☆オバアチャンの生みの親

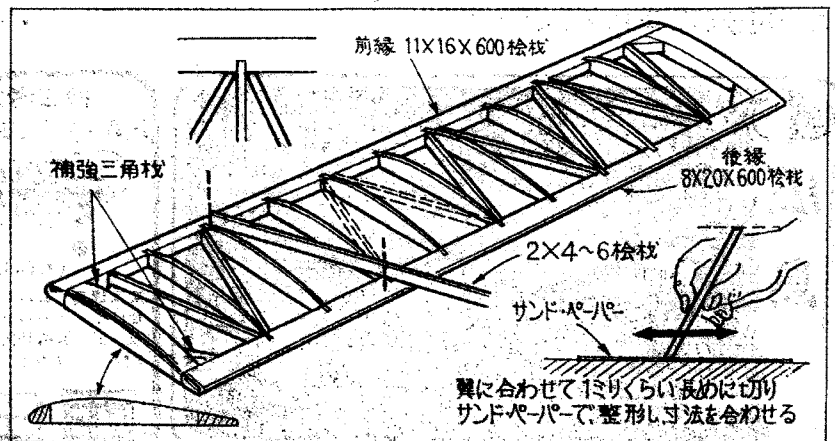
吉田 きみまろ

## 主翼について

本機は練習機として定評のある『スクラッパー号』をもとにして出来ていますが、同じような型式の初級練習機ならば何をもとにしても良いのです。

まず、『スクラッパー』の主翼を設計図通りに組立てます。接着剤をたっぷり付けて、**第1図**

↓**第1図**／主翼のリップの間には、斜めに補強用のヒノキ材を入れる。



のようにリブとリブの間に斜めに補強材を入れます。本機には2×6ヒノキ材を使いましたが、前縁と後縁との間にピッタリと入り、接着面が平らになるように、1mmくらい長く切って、切り口をサンド・ペーパーで斜めにすり落として寸法を合わせて下さい。

次に設計図のように主翼中央の後縁に3×10または3×15ヒノキ材で後縁側翼受けを作って接着します。

以上が終わったら、主翼に紙を張ります。オバアチャンは丈夫にするためにケント紙を張ったようですが、クラフト紙でも良いでしょう。また、前縁と後縁には市販の翼用紙を細長く切って、第2

図のように張っております。

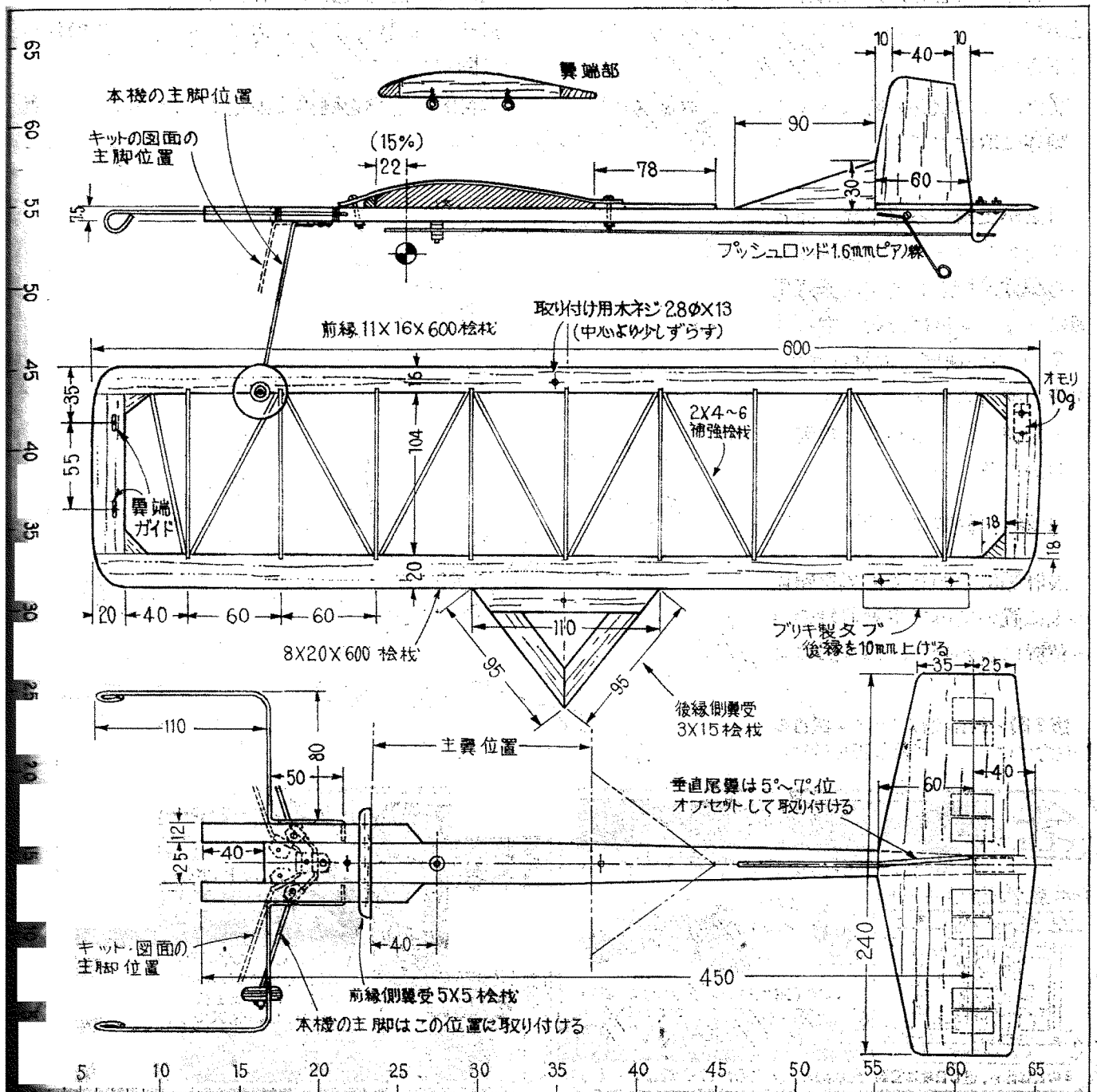
## 胴体について

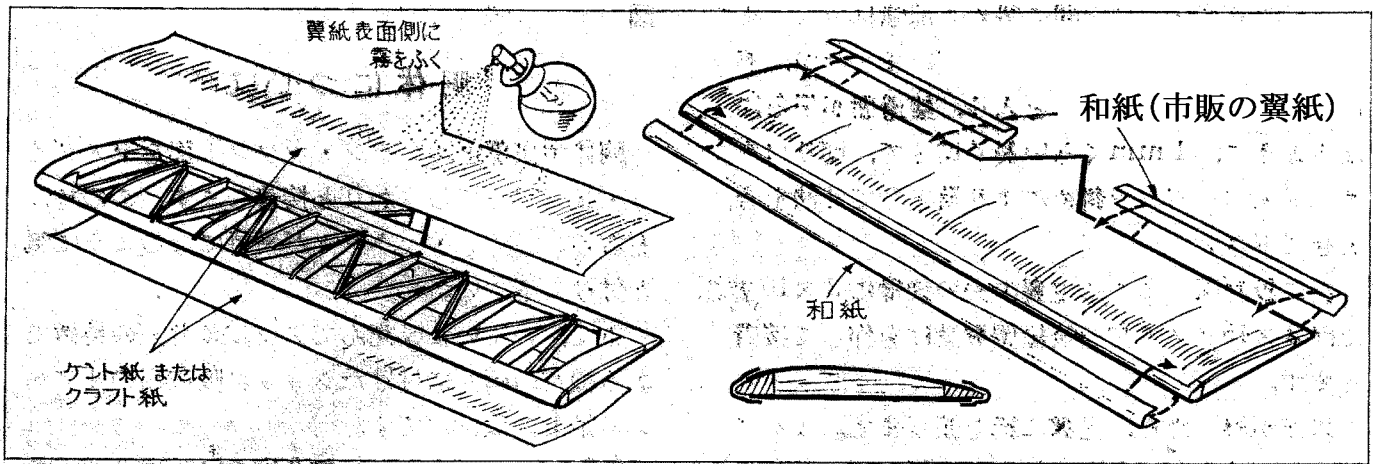
胴体中央部とエンジン・マウント部をセメダイン・スーパーでしっかりと接着します。この時、左右のエンジン・マウントが平行になるように気を付けて下さい。

さて、いよいよ『死んでタマルカ号』の特徴である機首の両側に付けたショック吸収用の「アメンボ足」の取付けです。

2.3mmのピアノ線を第3図の寸法に曲げ、危険防止のために必ず先を丸く曲げておきましょう。2本の「アメンボ足」が出来たらエンジン・

↓09クラス練習機『死んでタマルカ号』（スクラッパー改）設計図





第2図/主翼にはケント紙などの厚い紙を張り、前後縁を翼紙で補強する。

マウントの横に穴をあけてさし込み、針金をペンチでくわえて引っ張りながら、セメダイン・スーパーを塗って巻き、足を胴体へしぼり付けます。足がグラグラしないように、2カ所くらいしぼって下さい。

また、この状態の時にベルクランク取付けビスを胴体に取り付けておいて下さい。

以上が出来たら水平翼に布ヒンジでエレベーターを取付けてから胴体に接着します。垂直尾翼はフィンが付いた後に右に5~7°くらい曲げて取付けます。尾翼の接着もセメダイン・スーパーを使ってしっかりと接着しておいて下さい。

### 主翼を胴体に取り付ける

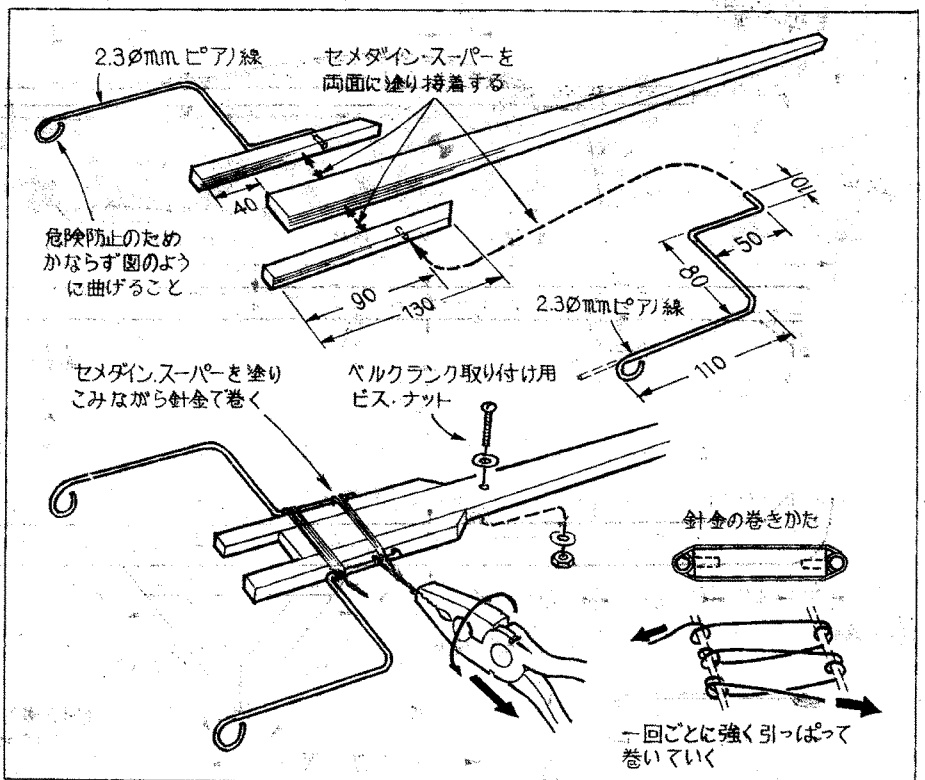
設計図に合わせて主翼を胴体の上に置いてみて主翼前縁の当る位置に合わせて、第4図のよ

⇒第3図/胴体の作りかた。機首の左右にはショック吸収脚を付ける

う前縁側翼受けを5×5ビノキ材で作リ、胴体に接着します。

次にこの前縁翼受けに合わせて再び主翼を胴体に乗せ、主翼前縁に穴をあけて、木ネジで胴体に仮に固定します。

本格的に主翼を胴体に固定するためには、主翼



**TUC U/C, R/Cの御相談なら**  
**京成・立石駅前の専門店へ**  
 (仲見世通り中央)

立石駅

KMCo. シカゴ

TUC(田島Uコンクラブ)事務所

**田島模型店**

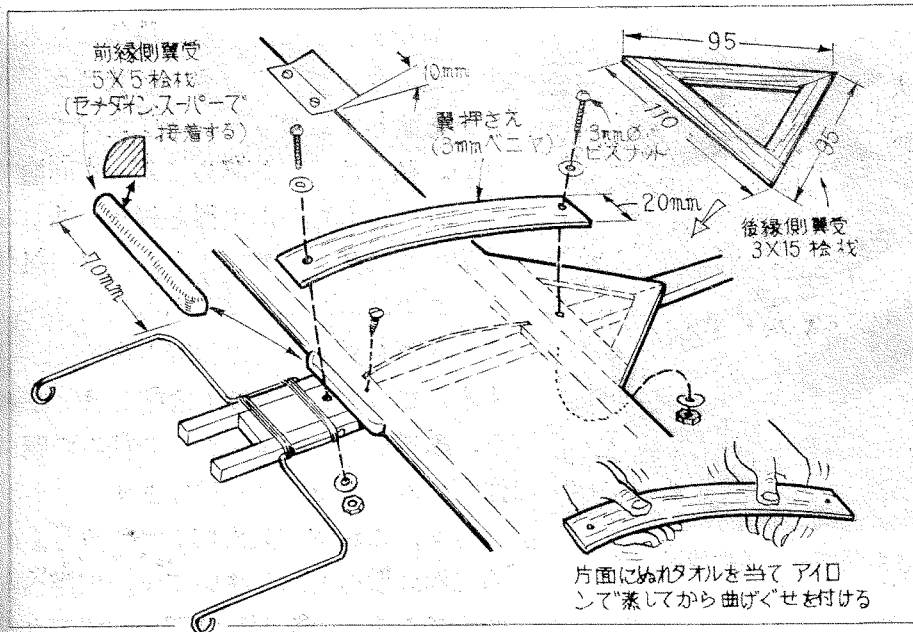
8の日は休業、但し日曜は営業 東京都葛飾区立石1-17-8 ☎694-4736

**トップフライヤーが選ぶ 貴方の燃料!**  
**高出力および始動性は抜群!**

**パワーミックス**

アクリル・プルファー  
 刷毛でもスプレーでもぬり  
 易く、燃料にも使えない  
 まばらしい光沢です。

パーミスト・ホビー



◀第4図/胴体に主翼を乗せて、3mmベニヤ板で押さえて固定する

付けます。

先に取付けておいたベルクランク取付けビスにベルクランクを付け、エレベーターにエレベーター・ホーンを取付けます。このベルクランクとエレベーター・ホーンの間を1.6mピアノ線で作ったプッシュ・ロッドで継ぎますが、ベルクランクを胴体と平行にした時に、エレベーターと水平安定板が平らに

の上から3mmベニヤで押さえてビス止めするのですが、ベニヤ板が固くて曲げにくい時は、上面にぬれタオルを当てて、アイロンで蒸すと曲げやすくなりますので、曲げぐせを付けてから前後に穴をあけ、3mmビスにワッシャーを入れて、後部は後縁翼受けを通して胴体に、前部は前縁翼受けの前で胴体にしっかりとビス止めします。これでタフな胴体に不死身の主翼が取付けられたのです。

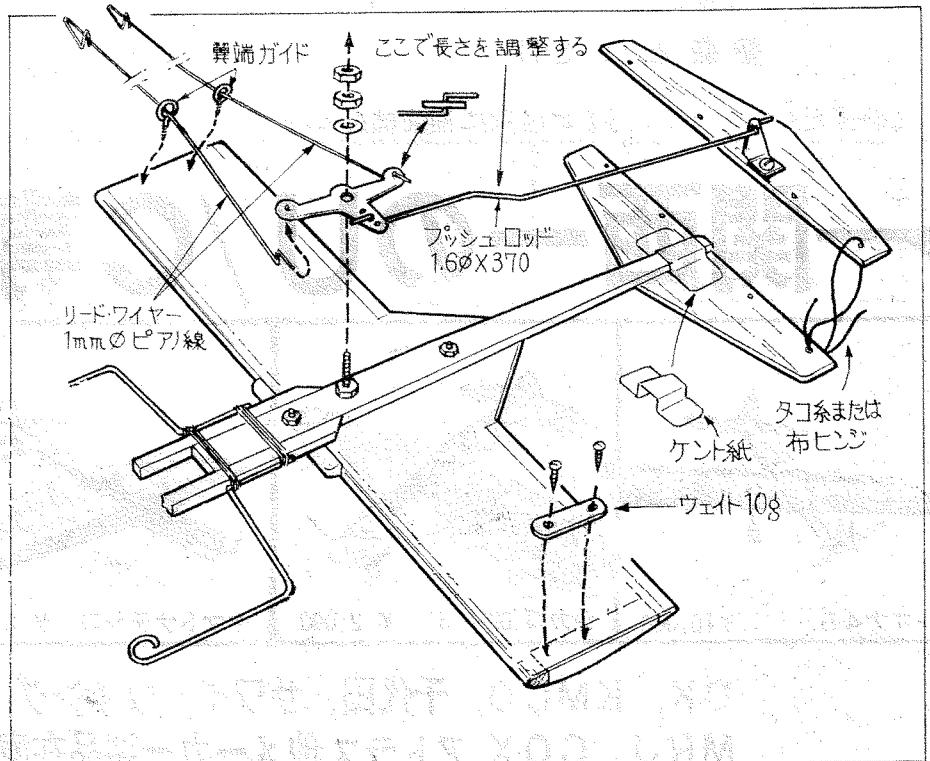
### 操縦装置と主脚の取付け

操縦装置は『スクラッパー』のキットの物をそのまま使っています。

まず、左翼の翼端下面に10gのオモリを木ネジで取付け、右翼の翼端下面にはワイヤー・ガイドとして2本のヒートンを取

並ぶように長さを調整して下さい。この方法は第5図のようにプッシュ・ロッドを少し長めに作って途中を曲げて長さを調節すると良いでしょう。

ベルクランクの左右の腕には1mmピアノ線で作ったリード・ワイヤーを取付け、先に付けたワ



◀第5図/ベルクランクやホーンなどの操縦装置を取り付ける方法

U/C 関東模型専門店会加盟店

# 目黒のホシノ模型

サワイ製品全機種有

■ベガ35入荷。 配達版致します。 713-5591

東京都目黒区中町1-36-7  
(目黒区役所通り) 目黒駅よりバス清水町 下車

U/C専門店 W 香里園 ワルツ模型

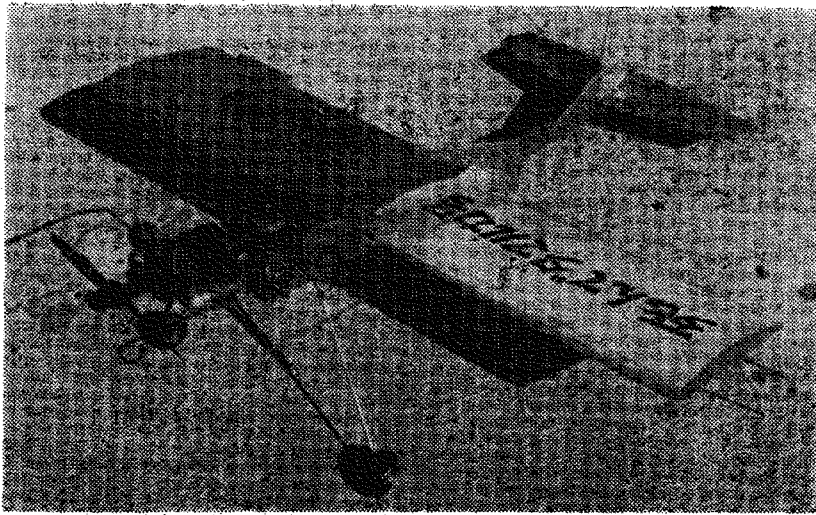
各種Uコン機のことなら在庫豊富なワルツでお選びください。お気軽にご来店ください。

●KUFC香里園Uコンクラブ イング・クラブ ただ今クラブ員募集中

ワルツ模型 関西医大

## 京阪香里園駅前 ワルツ模型

大阪府寝屋川市香里園本通町7-22 TEL0720(31)0873  
大阪府寝屋川市香里園南之町14-12 (南店)0720(33)0490  
営業時間 AM10:00~PM8:00 火曜日定休日



↑完成した『死んでタマルカ号』。さあ張切って操縦練習を!

イヤー・ガイドのヒートンに通しておいて下さい。これで操縦装置はすべてOKです。

主脚の取付けは設計図を参考にして下さい。本機は「アメンボ足」を取付けましたので機首が少く重くなったため、原型機の『スクラッパー』よりも1.5cmほど後ろに脚を取付けました。

### 塗装と仕上げ

この『死んでタマルカ号』は各部に補強材を入

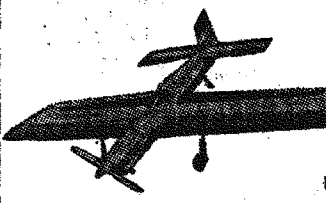

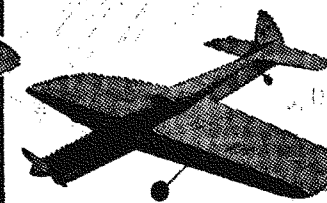
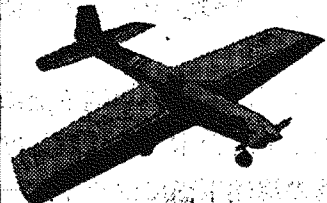
れてありますので、一般の機体よりも少し重くなっているため、塗装はゴテゴテと塗らずにアッサリと仕上げてください。私はエンビを薄めて3~4回塗りました。もちろん主翼と胴体は外して別べつに塗り、乾いてから、再び組立えます。エンジンは上から見て2~3°外側を向くように位置を決めて、4本のビスでしっかりと固定しましょう。燃料タンクはエンジンの後ろの胴体へゴムひもでしばり付けます。

さあ、これで『死んでタマルカ号』の工作はすべておしまいです。広場へ

持って行って、思うぞんぶん飛行練習をして下さい。オバアチャンの必殺ワザ「風船念力4個割り」も、本機でしっかりと練習してからあみ出したものだそうです。

最後に、オバアチャンからの伝言『ワイヤーの点検と周囲の安全の確認は必ず行なって下さいネ!』

# 関西一のU/C専門卸

 <p>レオナ45 ¥10,000</p>	 <p>シカゴ(09~15) ¥2,000</p>	 <p>ヤマトナデシコ ¥8,500</p>	 <p>プリンス45 ¥10,000</p>
--	--	--	---

OK, KMCO, 千代田, サワイ, ウイング, 京商, 清水  
MRJ, COX, アトラス他メーカー製品在庫豊富

Uコントロールワイヤー

- サイズ A級(スイベル、ワイヤー止金付) ¥230 ●サイズ B級 ¥400
- サイズ A級(スイベル、ワイヤー止金付) ¥330 ●サイズ BCD ¥700

■卸専門 小売は致しません

DAIMO HOBBY, INC

株式会社 たい毛



本社 東大阪市長園区文紙町5-10大阪紙文具流通センター内  
〒577 TEL(747)7479

営業所 大阪市南区松屋町22番地 〒542 TEL(762)9203