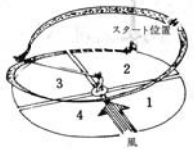
049 MINI MACHINE.

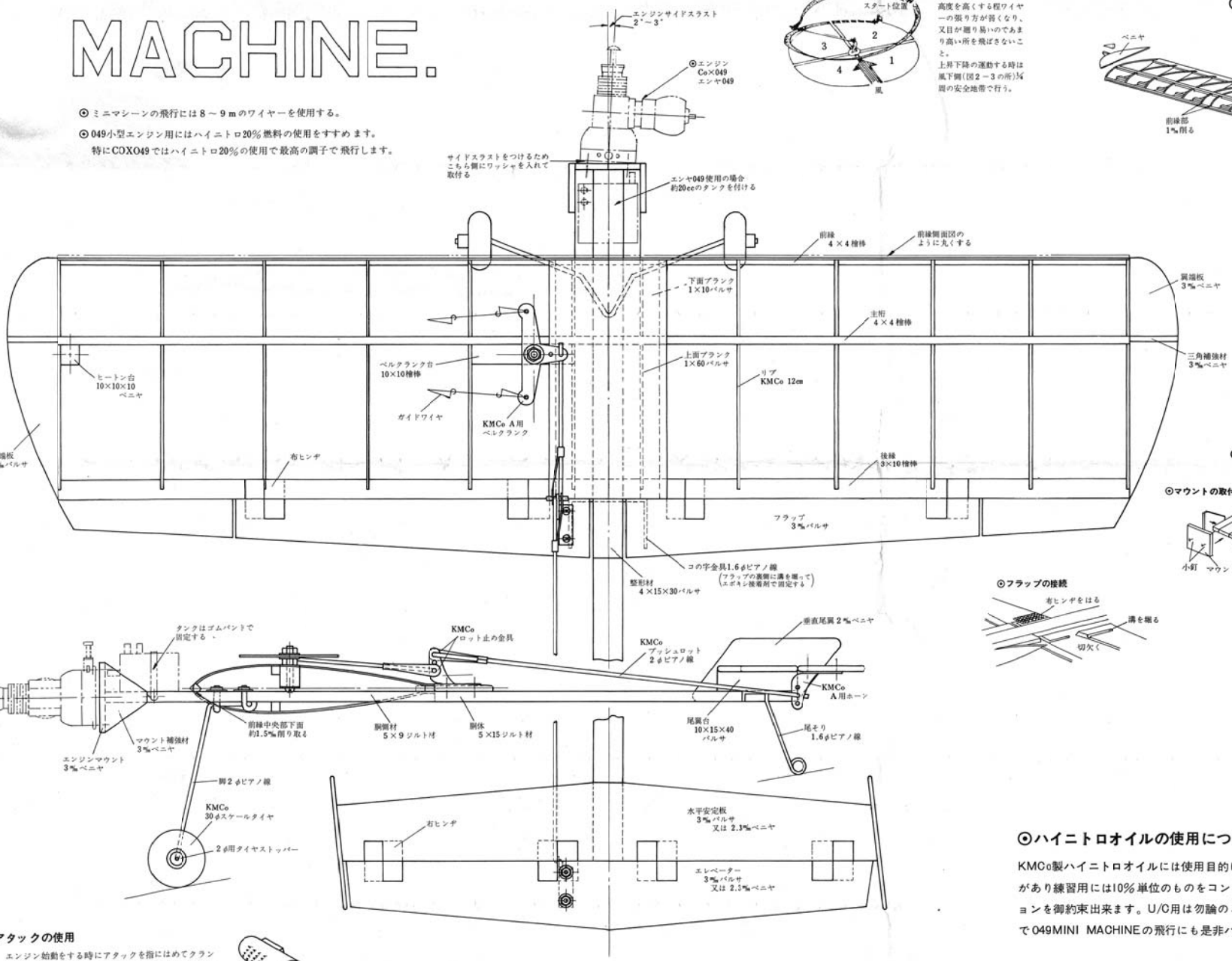
⊙ミニマシーンの飛行には8～9mのワイヤーを使用する。

⊙049小型エンジン用にはハイニトロ20%燃料の使用をすすめます。
特にCOXO49ではハイニトロ20%の使用で最高の調子で飛行します。

⊙飛行要領図

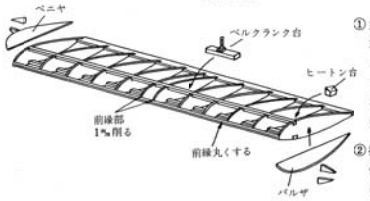


風上で急激な舵を使うとワイヤーがたるみ易い。高度を高くする程ワイヤーの張り方が弱くなり、又目が廻り易いのであまり高い所を飛ばさないこと。
上昇下降の運動する時は風下側(図2－3の所)¼周の安全地帯で行う。



⊙機体組立ての順序

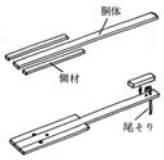
⊙主翼

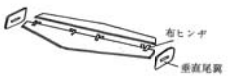


①主桁、前縁、後縁を揃えてリブ位置を正しく、主桁、前縁にうつし取ってからリブを後縁にさし込み、前縁、主桁の順に組んで行き、リブとリブの間にゴムバンドを掛けて固定し、ねじれを修正した後に各接続部に接着剤をつけて平らな所に置いて乾かす。

②接着剤が乾いたらベルクランク台にボルトを付けてから図位置に接着、前縁の前を側面図のように丸く整形する。前縁中央部下面を図示のように1.5%削り取る翼中央のリブの前縁部を約1%削り取っておくヒートン台を図位置に接着する。
翼端板を接着、三角補強材を接着しておく(内、外翼用を間違えないこと)

⊙胴体及尾翼



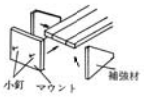


①胴体に側材を接着し、これの乾くのを待つ間に尾翼を組んでおく。

②胴体に脚取付穴、尾そり穴をあけ、尾そりをさし込み尾翼台を接着する。

⊙組立て

⊙マウントの取付



⊙フラップの接続

①主翼に胴体をさし込み取付位置をよくたしかめて接着固定してから脚を取付ける。

②マウントを胴体前面に接着し小釘を打つマウント補強材も両面より接着しておく。

③主翼の中央部上、下面を上ばりし、尾翼を接着する。

④主翼後縁に布ヒンヂを付けてフラップを接続する。コの字金具はフラップ裏側に溝を堀ってうめ込み接着剤で固定する(布ヒンヂのあまりを張るとよい)

⑤胴体上面に整形材を張って組立ては完了、主翼紙はりは下面、上面の順に行い、全体をペーパー仕上げをして塗装する。

⊙ハイニトロオイルの使用について

KMCo製ハイニトロオイルには使用目的によりニトロメタンの混合比10%、20%、30%のものがあり練習用には10%単位のものをコンテスト用には20%～30%単位の使用で抜群のコンデションを御約束出来ます。U/C用は勿論のことR/C用としても各クラブで御愛用戴いていますので049MINI MACHINEの飛行にも是非ハイニトロオイルを御使用下さい。

⊙アタックの使用

エンジン始動をする時にアタックを指にはめてクランクすれば、もしプロペラで指を打たれても安全に始動する事が出来るので危険予防のために使うとよい。

飛行性能向上の為、一部設計の訂正並びに材質が変わることがあります。

注 意　飛行の時は高圧電線の近くは危険ですから絶対に飛ばさないで下さい ●消音装置(サイレンサー)を必ず付けて下さい