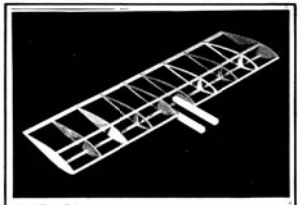
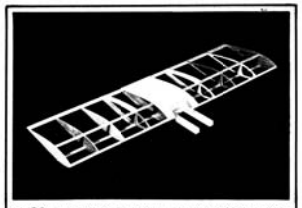
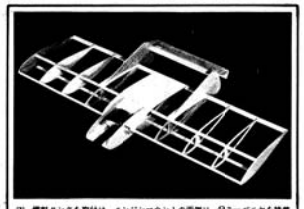


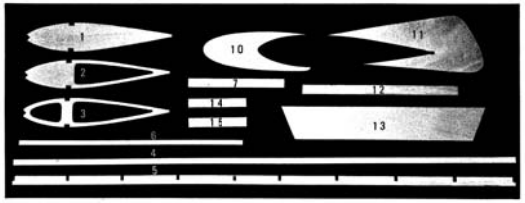
③ 主翼リブ②に、エンジンマウント⑦を図面に合せ接着します。つづいて各リブにスパー④3×6mm桧を上下から組込み、後縁材⑤3×10mm桧、前縁材⑥5×5mm桧を接着します。外側を翼を重くする為に、左翼は翼端をのぞいて肉ヌキをしたリブ③を、右翼には翼端から三枚目まで肉ヌキをしていない、①を使用して下さい。リブ間隔は正確に平らな台の上でねじれに注意して組立てて下さい。



② ⑧⑨3mmベニヤを所定の位置に接着し、中央ブランク部の前縁・後縁材をリブのカーブに合せて削り、1mmボールでブランクします。この時垂直尾翼を接着する中央から二枚目のリブの上にも1mmボールでブランクしておきます。乾燥後、荒目のペーパーで前縁・後縁を丸く仕上げ、細目のペーパーで全体を仕上げて下さい。
(注) ブランク用のボールはキットの中箱を使用して下さい。

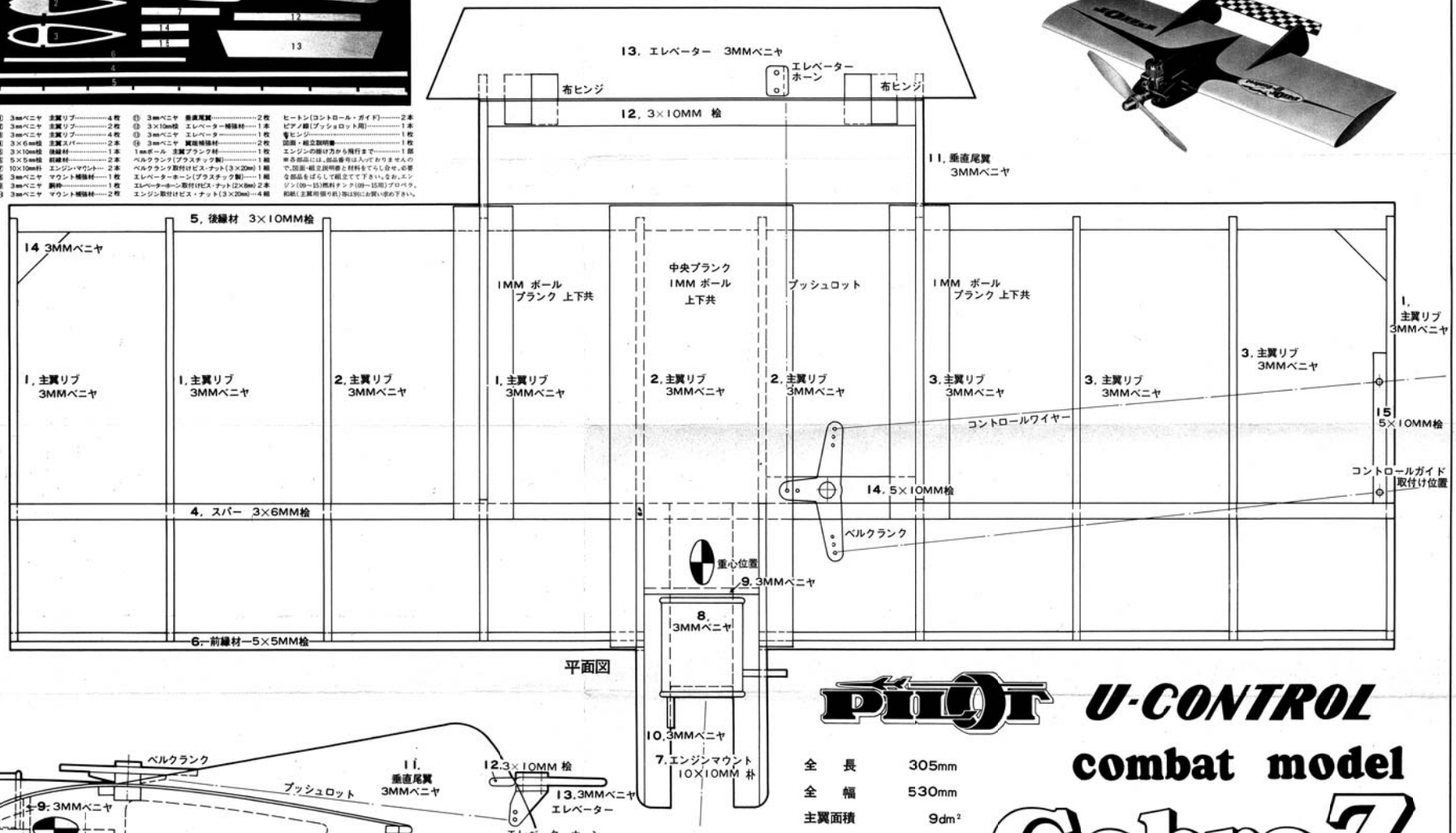


① 燃料タンクを取付け、エンジンマウントの両側に、④3mmベニヤを接着します。垂直尾翼を所定の位置へ接着し、②3×10mm桧を小刀で止めるか、みぞをつけて接着します。
エレベーターはペーパーで仕上げた後、布ヒンジで、③に取付けます。
④・⑤5×10mmも接着し最後にペーパーで、ていねいに仕上げます。これで機体は一応出来上がりました。後は紙を張って好みの色に塗装して下さい。

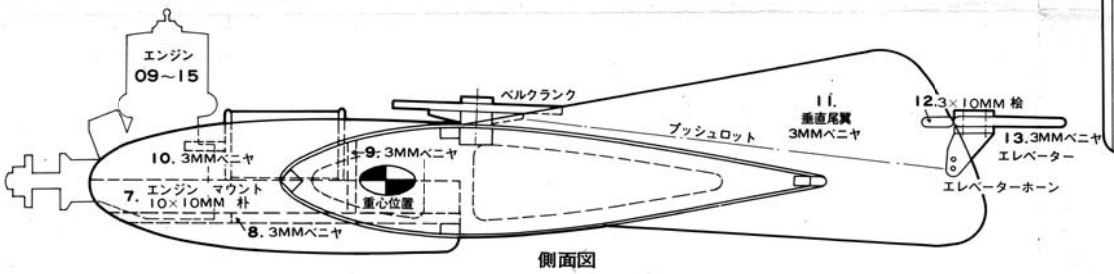



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ① | 3mmベニヤ 主翼リブ……4枚 | ⑪ | 3mmベニヤ 垂直尾翼……2枚 | | ヒートン(コントロール・ガイド)……2本 |
| ② | 3mmベニヤ 主翼リブ……2枚 | ⑫ | 3×10mm桧 エレベーター補強材……1本 | | ピアノ線(プッシュロット用)……1本 |
| ③ | 3mmベニヤ 主翼リブ……4枚 | ⑬ | 3mmベニヤ エレベーター……1枚 | | ヒンジ……1枚 |
| ④ | 3×6mm桧 主翼スパー……2本 | ⑭ | 3mmベニヤ 翼端補強材……2枚 | | 図面・組立説明書……1枚 |
| ⑤ | 3×10mm桧 後縁材……1本 | | 1mmボール 主翼ブランク材……1枚 | | エンジンの掛け方から飛行まで……1部 |
| ⑥ | 5×5mm桧 前縁材……2本 | | ベルクランク(プラスチック製)……1組 | | ※各部品には、部品番号は入っておりませんので、図面・組立説明書と材料をてらし合せ、必要な部品をばらして組立てて下さい。なお、エンジン(09~15)燃料タンク(09~15用)プロペラ、和紙(主翼用張り紙)等は別にお買い求め下さい。 |
| ⑦ | 10×10mm杉 エンジン・マウント…2本 | | ベルクランク取付けビス・ナット(3×20m)1組 | | |
| ⑧ | 3mmベニヤ マウント補強材……1枚 | | エレベーターホーン(プラスチック製)……1組 | | |
| ⑨ | 3mmベニヤ 翼枠……1枚 | | エレベーターホーン取付けビス・ナット(2×8m)2本 | | |
| ⑩ | 3mmベニヤ マウント補強材……2枚 | | エンジン取付けビス・ナット(3×20m)…4組 | | |






平面図




側面図

PILOT

# U-CONTROL combat model

# CobraZ

| | |
|---|---|
| 全長 | 305mm |
| 全幅 | 530mm |
| 主翼面積 | 9dm² |
| エンジン | 09~15 |
| 全備重量 | 250~300g |

DESIGNED BY *N. NAKAYAMA*

OK MODEL CO., LTD.

無断複製転用を禁ず