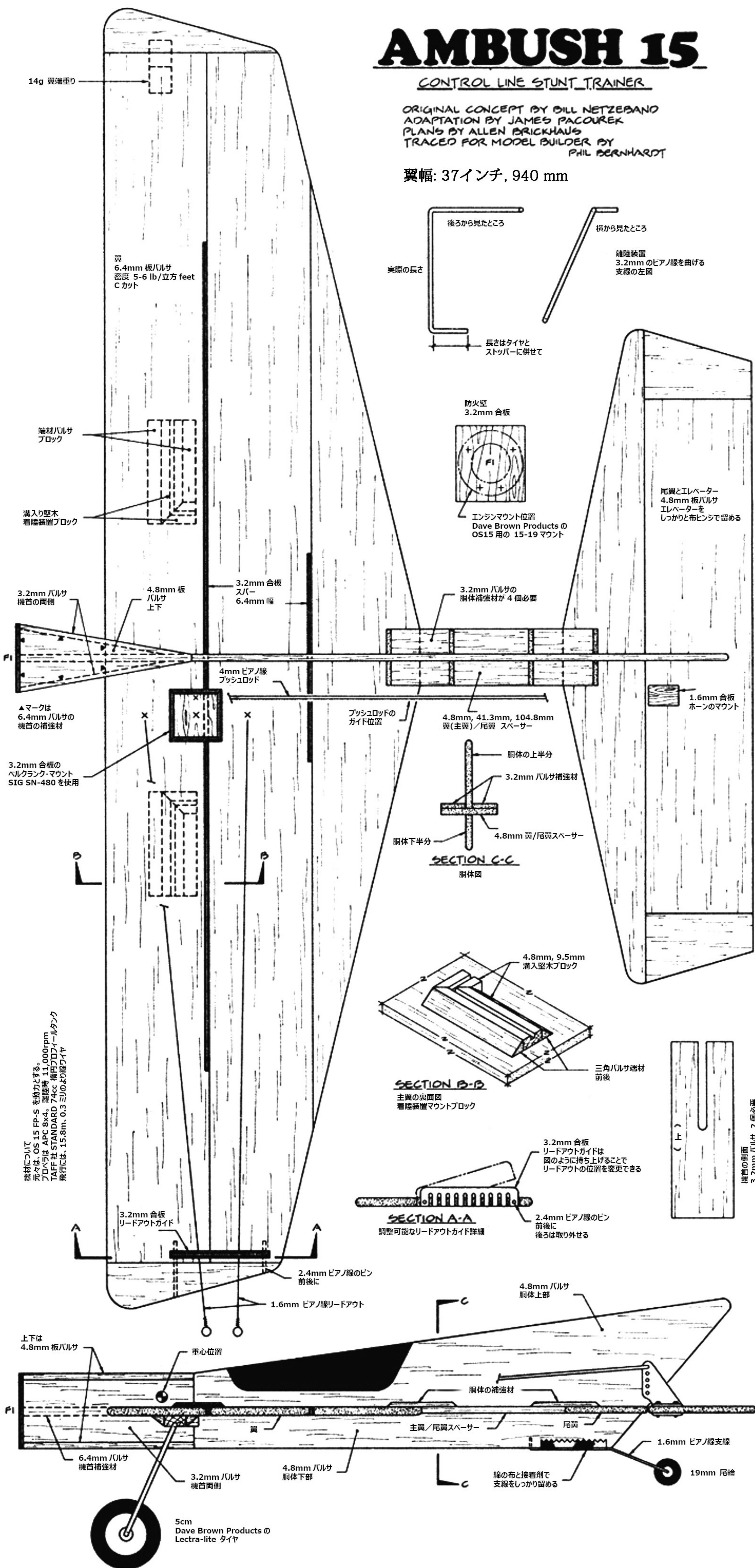


AMBUSH 15

CONTROL LINE STUNT TRAINER

ORIGINAL CONCEPT BY BILL NETZEBAND
ADAPTATION BY JAMES PACOUREK
PLANS BY ALLEN BRICKHAUS
TRACED FOR MODEL BUILDER BY PHIL BERNHARDT

翼幅: 37インチ, 940 mm



14g 翼端重り

翼
6.4mm 板バalsa
密度 5-6 lb/立方 feet
Cカット

端材バalsa
ブロック

溝入り堅木
着陸装置ブロック

3.2mm バalsa
機首の両側

4.8mm 板
バalsa
上下

3.2mm 合板
スパー
6.4mm 幅

F1

▲マークは
6.4mm バalsaの
機首の補強材

3.2mm 合板の
ベルクランク・マウント
SIG SN-480 を使用

4mm ピアノ線
プッシュロッド

プッシュロッドの
ガイド位置

4.8mm, 41.3mm, 104.8mm
翼(主翼)/尾翼 スパース

胴体上半分

3.2mm バalsa補強材

胴体下半分

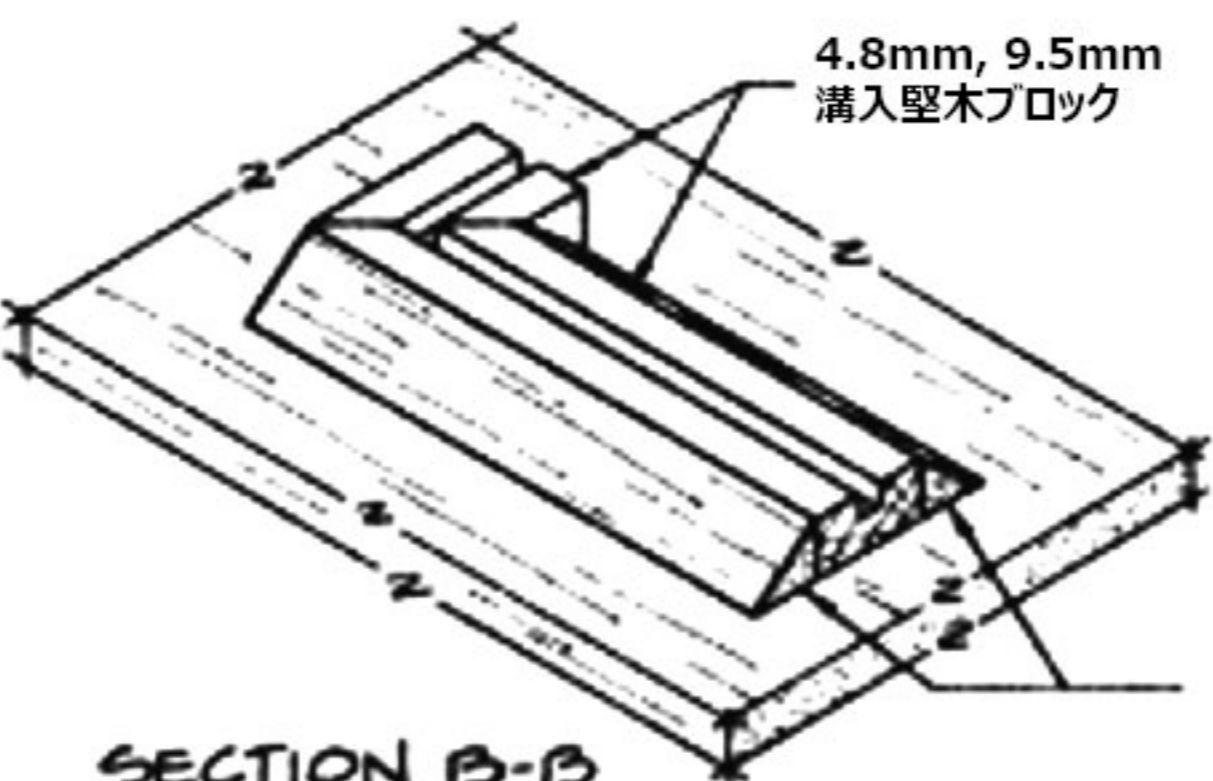
4.8mm 翼/尾翼スパース

SECTION C-C
胴体図

1.6mm 合板
ホーンのマウント

尾翼とエレベーター
4.8mm 板バalsa
エレベーターを
しっかりと布ヒンジで留める

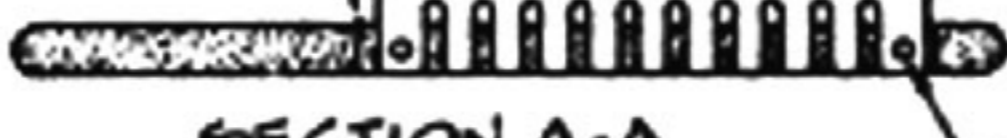
機材について
元々は、OS 15 FP-S を動力とする。
プロペラは APC 8x4。離陸時 11,000rpm
TUFF 社 STANDARD 74cc 積丹プロペラ
飛行には、15.8mm、0.3 ミリのより線ワイヤ



SECTION B-B
主翼の裏面図
着陸装置マウントブロック

4.8mm, 9.5mm
溝入り堅木ブロック

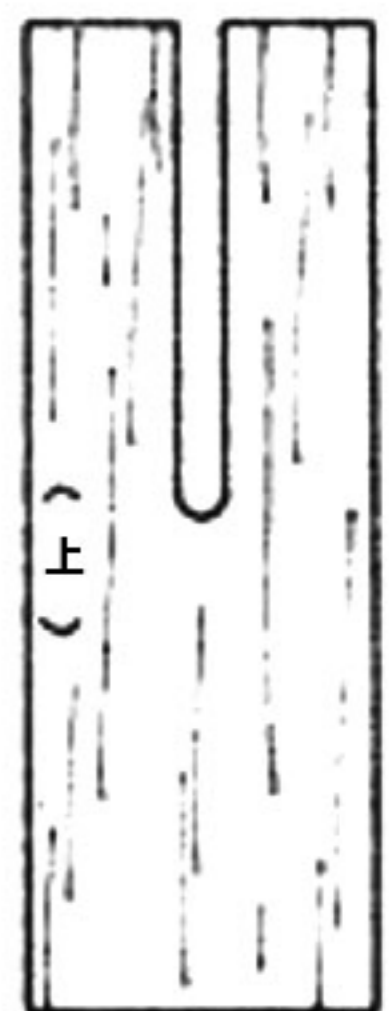
三角バalsa端材
前後



SECTION A-A
調整可能なリードアウトガイド詳細

3.2mm 合板
リードアウトガイドは
図のように持ち上げることで
リードアウトの位置を変更できる

2.4mm ピアノ線のピン
前後に
後ろは取り外せる



機首の側面
3.2mm バalsa, 2 個必要

3.2mm 合板
リードアウトガイド

2.4mm ピアノ線のピン
前後に

1.6mm ピアノ線リードアウト

上下は
4.8mm 板バalsa

重心位置

胴体の補強材

4.8mm バalsa
胴体上部

F1

6.4mm バalsa
機首補強材

3.2mm バalsa
機首両側

4.8mm バalsa
胴体下部

主翼/尾翼スパース

尾翼

1.6mm ピアノ線支線

綿の布と接着剤で
支線をしっかりと留める

19mm 尾輪



5cm
Dave Brown Products の
Lectra-lite タイヤ